

Seetransporte St.Petersburg – Antwerpen (Atomtransporte?)

Stand: 21.04.2020

Reederei: Northern Shipping Company (NSC)

Reederei: ASPOL Baltic Corporation



Für die sofortige Stilllegung aller Atomanlagen – WELTWEIT! <https://sand.blackblogs.org>

| Schiffsname (Reederei) | Fahrtroute | Abfahrt St.Petersburg laut Internet-Infos | Anlegeplatz Antwerpen C. Steinweg Belgium NV Ankunft (Ortszeit) | Anlegeplatz Antwerpen C. Steinweg Belgium NV Abfahrt (Ortszeit) | Angaben der Reederei NSC zum Anlegeplatz in Antwerpen (C. Steinweg Belgium NV) | Bemerkungen |
|----------------------------|---|--|---|---|---|----------------------------|
| Mikhail Lomonosov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen | 17.03.19 | 23.03.19 | ? | Terminal: C.Stenweg Antwerp NV (berth 125- 131) / Operation: Discharging | |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 07.04.19 | 13.04.19 | ? | --- | |
| Kholmogory (NSC) | St.Petersburg - Vejle/DK -Antwerpen via Skagen | 12.04.19 | nicht angelaufen | | --- | |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Norrköping/SE - Antwerpen via Skagen | 14.04.19 | 24.04.19 | ? | --- | |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Hamburg -Antwerpen via NOK | 27.04.19 | 05.05.19 | 06.05.19 | --- | |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 03.05.19 | 09.05.19 | 10.05.19 | --- | |
| Mikhail Lomonosov (NSC) | St.Petersburg - Le Havre - Antwerpen via Skagen | 14.05.19 | 23.05.19 | 24.05.19 | --- | |
| S.Kuznetsov | Rotterdam - Antwerpen - | - | nicht angelaufen | | | Ankunft Antwerpen 06.06.19 |

| | | | | | | |
|-------------------------|--|----------|------------------|----------|---|--|
| (NSC) | St.Petersburg | | | | | Abfahrt Antwerpen 07.06.19 |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Hamburg -Antwerpen via NOK | 03.06.19 | 13.06.19 | 13.06.19 | --- | |
| Mikhail Lomonosov (NSC) | St.Petersburg - Rotterdam - Antwerpen via Skagen | 06.06.19 | nicht angelaufen | | --- | Ankunft Antwerpen 18.06.19 Abfahrt Antwerpen 20.06.19 |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 29.06.19 | 07.07.19 | 08.07.19 | --- | |
| Kapitan Sakharov (NSC) | Bremen - Antwerpen - St.Petersburg | - | nicht angelaufen | | | Ankunft Antwerpen 17.07.19 Abfahrt Antwerpen 18.07.19 |
| Kholmogory (NSC) | St.Petersburg - Rotterdam - Antwerpen via Skagen | 11.07.19 | 17.07.19 | 22.07.19 | --- | |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 19.07.19 | 25.07.19 | 25.07.19 | --- | |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Kronshtadt/RU - Bronka/RU - Antwerpen via Skagen | 01.08.19 | 09.08.19 | 12.08.19 | Terminal: C.Stenweg Antwerp NV (berth 125-131) / Operation: Discharging | Abfahrt Bronka 04.08.19 |
| Mikhail Lomonosov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 09.08.19 | 15.08.19 | 16.08.19 | --- | |
| Kholmogory (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 21.08.19 | 26.08.19 | 28.08.19 | --- | |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Hull/GB - Antwerpen via Skagen | 30.08.19 | 06.09.19 | 07.09.19 | --- | Ankunft Hull 05.09.19 Abfahrt Hull 05.09.19 |
| Mikhail Lomonosov (NSC) | St.Petersburg - Dunkirk/FR - Antwerpen via Skagen | 04.09.19 | nicht angelaufen | | --- | Ankunft Antwerpen 12.09.19 Abfahrt Antwerpen 13.09.19 |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 13.09.19 | 20.09.19 | 23.09.19 | --- | |
| Kholmogory (NSC) | St.Petersburg - Bronka/RU -Antwerpen via NOK | 25.09.19 | 02.10.19 | 02.10.19 | --- | Abfahrt Bronka 27.09.19 |
| Kapitan Mironov | Rotterdam - Antwerpen - | - | nicht angelaufen | | | Ankunft Antwerpen 16.10.19 |

| | | | | | | |
|------------------------------|--|----------|------------------|----------|---|--|
| (NSC) | St.Petersburg | | | | | Abfahrt Antwerpen 17.10.19 |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Rotterdam -Antwerpen via Skagen | 17.10.19 | 24.10.19 | 24.10.19 | --- | Ankunft Rotterdam 23.10.19 Abfahrt Rotterdam 23.10.19 |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 26.10.19 | nicht angelaufen | | --- | Ankunft Antwerpen 01.11.19 Abfahrt Antwerpen 06.11.19 |
| Kholmogory (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 03.11.19 | nicht angelaufen | | --- | Ankunft Antwerpen 09.11.19 Abfahrt Antwerpen 14.11.19 |
| Mikhail Lomonosov (NSC) | St.Petersburg - Dunkirk/FR -Antwerpen via Skagen | 17.11.19 | nicht angelaufen | | --- | Ankunft Antwerpen 27.11.19 Abfahrt Antwerpen 29.11.19 |
| Kholmogory (NSC) | St.Petersburg - Norrköping/SE - Antwerpen via NOK | 16.12.19 | 22.12.19 | 23.12.19 | --- | Abfahrt Norrköping 19.12.19 |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 05.01.20 | 11.01.20 | 13.01.20 | --- | |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 16.01.20 | 22.01.20 | 23.01.20 | --- | |
| Mikhail Dudin (ASPOL Baltic) | St.Petersburg - Vlissingen/NL - Antwerpen via Skagen | 16.01.20 | 24.01.20 | 27.01.20 | | Ankunft Vlissingen 23.01.20 Abfahrt Vlissingen 24.01.20 |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 30.01.20 | 06.02.20 | 07.02.20 | --- | |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Norrköping/SE - Antwerpen via NOK | 16.02.20 | 25.02.20 | 27.02.20 | --- | Ankunft Norrköping 19.02.20 Abfahrt Norrköping 19.02.20 |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 25.02.20 | 02.03.20 | 03.03.20 | Terminal: C.Stenweg Antwerp NV (berth 125-131) / Operation: Discharging | |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Rotterdam - Antwerpen via NOK | 10.03.20 | 17.03.20 | 17.03.20 | --- | Ankunft Rotterdam 16.03.20 Abfahrt Rotterdam 16.03.20 |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Norrköping/SE - Antwerpen via Skagen | 13.03.20 | 22.03.20 | 23.03.20 | Terminal: C.Stenweg Antwerp NV (berth 125-131) / Operation: | Ankunft Norrköping 18.03.20 Abfahrt Norrköping 18.03.20 |

| | | | | | Discharging | |
|---------------------------------|---|------------|----------------------|----------|-------------|--|
| Mikhail Dudin (ASPOL Baltic) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 25.03.20 | nicht angelaufen | | | Ankunft Antwerpen 01.04.20 Abfahrt Antwerpen 02.04.20 |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 28.03.20 | 02.04.20 | 03.04.20 | --- | |
| Kholmogory (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 06.04.20 | 11.04.20 | 14.04.20 | --- | |
| Kapitan Yakovlev (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen via Skagen | 12.04.20 | 18.04.20 | 20.04.20 | --- | |
| Kapitan Mironov (NSC) | St.Petersburg - Antwerpen | <21.04.20> | <27.04.20> Antwerpen | | --- | |
| | | | | | | |

Die Frachtschiffe der Reederei NSC machten im Hafen von Antwerpen/Belgien bei der C. Steinweg Belgium NV am Hafenbecken "Albertdok" (bei der dortigen Straße Vrieskaai) und/oder im Hafen von Antwerpen/Belgien am Hafenbecken "Vrasenedok" fest. - Am Hafenbecken "Vrasenedok" befinden sich die Firmengelände der "Hazopweg Haven 1227" (westlicher Anlegeplatz) und der "Citrovita Terminal NV" (östlicher Anlegeplatz)

C. Steinweg Belgium NV

Contact information

C. Steinweg Belgium NV
Haven 73
B-2030 Antwerp
Belgium

Phone: +32-3/545.75.45
Fax: +32-3/542.67.10

E-mail: antwerp@be.steinweg.com
BE 0404.549.287
RPR Antwerpen

History

C. Steinweg Belgium NV is part of the worldwide C. Steinweg Group with head office in Rotterdam.

Our company has been offering forwarding and warehousing services since 1847 and gradually expanded into stevedoring and other logistical services. With a growing network of European offices, we started up the Antwerp branch in 1965, in order to further develop our activities of forwarding, warehousing and stevedoring.

Ideally located in the heart of the port of Antwerp, our expertise guarantees an effective approach to the trade, making sure that your cargo is in good hands. We focus on personal relationships with our clients and suppliers, with the everlasting effort to update our services by means of modern technology.

C. Steinweg Belgium NV offers a large range of services in various activities, commodities and quantities. A major part of this is performed by our own qualified staff and at our own installations, quays and warehouses situated around the Albert dock.

Quelle: Internet <https://antwerp.steinweg.com/en/>

Antwerpen: Atomtransporte aus St.Petersburg/Russland über die C. Steinweg im Hafen von Antwerpen/Belgien?

Rückblick: Transporte von Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) aus dem Hafen von St.Petersburg/Russland in den Hafen von Hamburg

Nach Angaben des Hamburger Senats in den Kleinen Anfragen “Atomtransporte durch Hamburg” der Fraktion DIE LINKE in der Hamburger Bürgerschaft erfolgten bis Ende 2015 zahlreiche Transporte von Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) aus dem Hafen von St.Petersburg/Russland auf dem Seeweg in den Hafen von Hamburg.

Laut Aussagen des Eisenbahn-Bundesamt (EBA) kam das Uranerzkonzentrat ursprünglich nicht aus Russland, sondern aus Kasachstan und/oder Usbekistan.

Umgeschlagen wurden die Container mit dem Uranerzkonzentrat im Hamburger Hafen hauptsächlich auf dem Süd-West Terminal (SWT) der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG, im geringeren Umfang auch auf dem HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB), für den späteren Weitertransport auf der Schiene: Zur Orano-Uranfabrik (Ex-AREVA) von Narbonne Malvési in Südfrankreich, um daraus Urantetrafluorid (UF₄) und anschließend Uranhexafluorid (UF₆) herzustellen.

=> Im Jahr 2014 wurden 11 Transporte mit Uranerzkonzentrat aus dem Hafen von St.Petersburg, ausschließlich mit Küstenmotorschiffen der russischen Reederei ASPOL Baltic Corporation, in den Hafen von Hamburg durchgeführt. 8 Transporte erfolgten über den Süd-West Terminal (SWT), 3 Transporte über den HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB). - Dabei wurden insgesamt rund 2762 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) befördert.

=> Im Jahr 2015 wurden 9 Transporte mit Uranerzkonzentrat aus dem Hafen von St.Petersburg, ausschließlich mit Küstenmotorschiffen der russischen Reederei ASPOL Baltic Corporation, in den Hafen von Hamburg durchgeführt. 6 Transporte erfolgten über den Süd-West Terminal (SWT), 3 Transporte über den HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB). - Dabei wurden insgesamt rund 1559 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) befördert.

- Am 26.11.13 wurde zuletzt mit dem Frachter ‘Mikhail Lomonosov’ der russischen Reederei Northern Shipping Company (NSC) ein Transport von rund 128 Tonnen Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) aus dem Hafen von St.Petersburg in den Hafen von Hamburg zum HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) durchgeführt. (Hamburger Bürgerschaft, Drs. 20/10795)

- Am 20.08.15 wurde zuletzt mit dem Küstenmotorschiff ‘Mikhail Dudin’ der russischen Reederei ASPOL Baltic Corporation ein Transport von rund 128 Tonnen Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) aus dem Hafen von St.Petersburg in den Hafen von Hamburg zum HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) durchgeführt. (Hamburger Bürgerschaft, Drs. 21/2132)

- Am 13.11.15 wurde zuletzt mit dem Küstenmotorschiff ‘Baltiyskiy 202’ der russischen Reederei ASPOL Baltic Corporation ein Transport von rund 146 Tonnen Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) aus dem Hafen von St.Petersburg in den Hafen von Hamburg zum Süd-West Terminal (SWT) der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG durchgeführt. (Hamburger Bürgerschaft, Drs. 21/3338)

Transporte von Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) aus dem Hafen von St.Petersburg/Russland in den Hamburger Hafen Ende 2015 eingestellt

In den Jahren 2016, 2017, 2018 und 2019 erfolgten nach Angaben des Hamburger Senats in den Kleinen Anfragen “Atomtransporte durch Hamburg” keine Transporte von Uranerzkonzentrat (“Yellow Cake”) aus dem Hafen von St.Petersburg auf dem Seeweg in den Hamburger Hafen. – Auch aus den Angaben des Eisenbahn-Bundesamt (EBA) in der Kleinen Anfrage “Atomtransporte” im Bundestag (Drs.

19/5231) zu den Uranerzkonzentrat-Transporten aus Kasachstan und/oder Usbekistan (über Russland) auf dem Schienenweg über das Bundesgebiet nach Frankreich im Zeitraum ab dem 01.01.14 bis zum 26.09.18 geht hervor: In den Jahren 2016, 2017 und 2018 (bis zum 26.09.18) wurden keine derartigen Transporte auf der Schiene durchgeführt.

Warum die Transporte mit Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") aus dem Hafen von St.Petersburg auf dem Seeweg in den Hafen von Hamburg Ende 2015 eingestellt wurden ist hier nicht bekannt. - Über einen anderen deutschen Seehafen wurden sie stattdessen offensichtlich nicht durchgeführt, wie aus den Angaben des Eisenbahn-Bundesamt (EBA) entnommen werden kann. – **Erfolgen diese Uranerzkonzentrat-Transporte seitdem aus dem Hafen von St.Petersburg über den Hafen von Antwerpen/Belgien?**

Transit-Transport von Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") im November 2016 aus dem Hafen von St.Petersburg/Russland über den Hafen von Hamburg nach Antwerpen/Belgien

Ein Indiz für Uranerzkonzentrat-Transporte aus St.Petersburg auf dem Seeweg in den Hafen von Antwerpen: Nach Aussage des Hamburger Senats in der Kleinen Anfrage "Atomtransporte durch Hamburg" (Drs. 21/6924) wurden am 19.11.16 mit dem Frachter 'Mikhail Lomonosov' der russischen Reederei Northern Shipping Company (NSC) aus St.Petersburg kommend rund 421 Tonnen Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") über den Hamburger Hafen, HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB), im Transit in den Hafen von Antwerpen befördert. – Wo die radioaktive Fracht im Hafen von Antwerpen gelöscht wurde lässt sich hier nicht mehr feststellen.

(Mit Frachtschiffen der Reederei Northern Shipping Company (NSC) erfolgten bis zum Juni 2019 zahlreiche "Kernbrennstoff-Transporte" (angereichertes UF6, angereichertes Urandioxid und neue Brennelemente) aus St.Petersburg in den Hamburger Hafen zum Eurogate Terminal, bzw. zuvor zum HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB).)

Frachtschiffe der Reederei Northern Shipping Company (NSC) laufen aus St.Petersburg/Russland kommend überwiegend die C. Steinweg Belgium NV im Hafen von Antwerpen/Belgien an

Am 22.03.19 wurde von der Reederei Northern Shipping Company (NSC) in deren Fahrplan "Service: St.Petersburg – Continent" zu der Reiseroute des Frachters 'Mikhail Lomonosov' gemeldet: "Port: St. Petersburg, ETD 17.03.2019" nach "Port: Antwerp, ETA 23.03.2019" mit dem Zusatz für den Anlegeplatz im Hafen in Antwerpen: "Terminal: C.Stenweg Antwerp NV (berth 125-131) / Operation: Discharging"

Hier liegt offensichtlich eine Ungenauigkeit in den Angaben der Reederei NSC vor: Eine "C.Stenweg Antwerp NV" gibt es nach Recherchen im Netz nicht, wohl aber eine "**C. Steinweg Belgium NV**". – Und: **Die 'Mikhail Lomonosov' legte nach den damaligen Infos auf marinetraffic aus St.Petersburg kommend im Hafen von Antwerpen am Terminal der C. Steinweg Belgium NV am Hafenbecken "Albertdok" an.** Des weiteren: "Operation: Discharging": Das Schiff sollte am Terminal der C. Steinweg Belgium NV lediglich Ladung löschen, jedoch keine neue an Bord nehmen. – Für Löschen und Laden von Fracht in einem Hafen verwendet die Reederei NSC in deren Fahrplänen die Abkürzung "Disch/loading", wird lediglich neue Fracht an Bord genommen die Abkürzung "Loading".

Dies war Auslöser, die Schiffsbewegungen der Reederei NSC zwischen St.Petersburg und Antwerpen ab März 2019 bis April 2020 u.a. auf marinetraffic zu verfolgen. Die in diesem Zeitraum durchgeführten Recherchen führten zu folgenden Ergebnissen: **Schiffe der Reederei Northern Shipping Company (NSC) laufen aus St.Petersburg kommend überwiegend im Hafen von Antwerpen den Terminal der C. Steinweg Belgium NV an.**

=> Im Zeitraum vom 23.03.19 bis zum 18.04.20 legten aus St.Petersburg kommend 28 Frachter der Reederei NSC am Terminal der C. Steinweg Belgium NV in Antwerpen an.

(Im Zeitraum vom 23.03.19 bis zum 18.04.20 kamen aus St.Petersburg in den Hafen von Antwerpen insgesamt 34 Frachtschiffe der Reederei NSC, davon haben lediglich 6 nicht bei der C. Steinweg Belgium NV festgemacht.)

Die Frachtschiffe der Reederei NSC machten im Hafen von Antwerpen bei der C. Steinweg Belgium NV am Hafenbecken "Albertdok" (bei der dortigen Straße Vrieskaai) und/oder im Hafen von Antwerpen an Kaianlagen des Hafenbeckens "Vrasenedok" fest. – An den Anlegeplätzen im Hafenbecken "Vrasenedok" befinden sich die Firmengelände der "Hazopweg Haven 1227" (westlicher Anlegeplatz) und der "Citrovita Terminal NV" (östlicher Anlegeplatz).

Auch Küstenmotorschiffe der russischen Reederei ASPOL Baltic Corporation scheinen keinen Unbekannten bei der C. Steinweg Belgium NV im Hafen von Antwerpen zu sein: Am 24.01.20 legte dort aus St.Petersburg kommend die 'Mikhail Dudin' der Reederei ASPOL Baltic Corporation an. (Eine systematische Untersuchung der Schiffsbewegungen der Reederei ASPOL Baltic Corporation zwischen St.Petersburg und Antwerpen ist bislang nicht erfolgt.)

Die C. Steinweg Group

Die C. Steinweg Belgium NV in Antwerpen gehört zu der C. Steinweg Group, die nach Infos im Netz ihren Hauptsitz in Rotterdam/Niederlande hat. Ein weiteres Unternehmen der C. Steinweg Group ist die für Atomtransporte im Hafen von Hamburg bekannte C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG: Container mit Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") werden schon seit mehreren Jahren mit Frachtern der Reederei MACS aus Walvis Bay/Namibia kommend auf dem Süd-West Terminal (SWT) in Hamburg für den Weitertransport auf der Schiene umgeschlagen. Das Uranerzkonzentrat (Yellow Cake) wird anschließend auf dem Schienenweg aus dem Hamburger Hafen über den Rangierbahnhof Maschen im Süden von Hamburg zur Orano-Uranfabrik (Ex-AREVA) von Narbonne Malvésí in Südfrankreich transportiert, um daraus Urantetrafluorid (UF4) und anschließend Uranhexafluorid (UF6) herzustellen.

Die C. Steinweg Belgium NV in Antwerpen/Belgien

Auf ihrer Website gibt die C. Steinweg Belgium NV bekannt (nur in englischer Sprache):

"C. Steinweg Belgium NV is part of the worldwide C. Steinweg Group with head office in Rotterdam. Our company has been offering forwarding and warehousing services since 1847 and gradually expanded into stevedoring and other logistical services. **With a growing network of European offices, we started up the Antwerp branch in 1965, in order to further develop our activities of forwarding, warehousing and stevedoring.** Ideally located in the heart of the port of Antwerp, our expertise guarantees an effective approach to the trade, making sure that your cargo is in good hands. We focus on personal relationships with our

clients and suppliers, with the everlasting effort to update our services by means of modern technology. **C. Steinweg Belgium NV offers a large range of services in various activities, commodities and quantities. A major part of this is performed by our own qualified staff and at our own installations, quays and warehouses situated around the Albert dock.**”

Die C. Steinweg Belgium NV hat in Antwerpen folgende Anschrift:

C. Steinweg Belgium NV
Haven 73
B-2030 Antwerp Belgium
Phone: +32-3/545.75.45
Fax: +32-3/542.67.10
E-mail: antwerp@be.steinweg.com

Website: <https://antwerp.steinweg.com/en/>

Ausführliche Daten der Recherchen zu den Schiffsbewegungen der Reederei NSC zwischen St.Petersburg und Antwerpen ab März 2019 bis April 2020 befinden sich zur Information oben ausgeführt.

Quellenangaben:

Fahrpläne der Reederei Northern Shipping Company (NSC)

<http://www.ansc.ru/en/lines/schedE.asp>

Angaben auf marinetraffic zu den Frachtern der Reederei NSC auf der Route St.Petersburg – Antwerpen

https://www.marinetraffic.com/de/ais/details/ships/shipid:288897/mmsi:273383610/imo:9077563/vessel:KAPITAN_MIRONOV

https://www.marinetraffic.com/de/ais/details/ships/shipid:289583/mmsi:273384030/imo:9077575/vessel:KAPITAN_YAKOVLEV

<https://www.marinetraffic.com/de/ais/details/ships/shipid:347776/mmsi:273342810/imo:9109081/vessel:KHOLMOGORY>

https://www.marinetraffic.com/de/ais/details/ships/shipid:347839/mmsi:273343810/imo:9216482/vessel:MIKHAIL_LOMONOSOV

Website der C. Steinweg Group

<https://www.steinweg.com/en/>

Website der C. Steinweg Belgium NV

<https://antwerp.steinweg.com/en/>

Angaben des Hamburger Senats in den Kleinen Anfragen der Fraktion DIE LINKE in der Hamburger Bürgerschaft "Atomtransporte durch Hamburg"

Drucksachen 20/10795, 20/11730, 20/12701, 20/13644, 20/14621, 21/416, 21/1237, 21/2132, 21/3338, 21/4565, 21/5719, 21/6924, 21/8147, 21/9298, 21/10244, 21/11227, 21/12367, 21/13484, 21/14386, 21/15632, 21/16768, 21/17740, 21/18649, 21/19760

Kleine Anfrage "Atomtransporte" im Bundestag (Drucksache 19/5231)

Angaben des Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zu den Transporten von Uranerzkonzentrat ("Yellow Cake") aus Kasachstan/Usbekistan auf dem Schienenweg (über norddeutsche Häfen) nach Frankreich für den Zeitraum ab dem 01.01.14 bis zum 26.09.18