

# Atomtransporte durch Hamburg (XXXVII)

Hamburger Bürgerschaft Drucksache 21/19760

Datum: 24.01.2020

Anlage 2 ("Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe vom 17. Oktober 2019 bis zum 20. Januar 2020")



=> In dieser Auflistung werden keine "Kernbrennstoff-Transporte" nach dem Atomgesetz (AtG) auf dem Seeweg in und aus dem Hafen von Hamburg aufgeführt

**Für die sofortige Stilllegung aller Atomanlagen – WELTWEIT!** <https://sand.blackblogs.org>

| SAND-Infos             |             |                       |                               |                         |                       |                               | Angaben des Hamburger Senats in der Kleinen Anfrage "Atomtransporte durch Hamburg" (XXXVII) Drucksache 21/19760 |                   |   |   |                 |   |                        |                              |                  |              |             |                |
|------------------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|-------------------|---|---|-----------------|---|------------------------|------------------------------|------------------|--------------|-------------|----------------|
| Schiffsname            | Reederei    | Ankunft Hamburg Datum | Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC) | Anlegeplatz Hamburg     | Abfahrt Hamburg Datum | Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC) | Ankunft laut SMIS   | Abfahrt laut SMIS | Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden) | Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden) | Klasse / UN-Nr. | richtiger technischer Name                            | Stoff                  | Verpackung                   | Transport mittel | Umschlag-ort | Bruttomasse | max. Aktivität |
| OOCL Montreal          | OOCL        | 18.10.19              | 21:00                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 19.10.19              | 22:51                         |   | 19.10.2019        | D/Hamburg                                   | Canada/Montreal                               | 7 / 2912        | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)   | Uranerzkonzentrat U3O8 | 208 Steel Drums IP-1         | Schiff           | k.A.         | 56.902 kg   | 778,0 GBq      |
| Montreal Express       | Hapag-Lloyd | 01.11.19              | 19:43                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 02.11.19              | 22:50                         |   | 02.11.2019        | D/Hamburg                                   | Canada/Montreal                               | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 58.371 kg   | 1,8 GBq        |
| Quebec Express         | Hapag-Lloyd | 08.11.19              | 19:32                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 10.11.19              | 00:55                         | 08.11.2019  |                   | Canada/Montreal                             | D/Hamburg                                     | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 16 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 241.924 kg  | 6,8 TBq        |
|                        |             |                       |                               |                         |                       |                               |   | 10.11.2019        | D/Hamburg                                   | Canada/Montreal                               | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 57.607 kg   | 2,4 GBq        |
| Al Nefud (?)           | Hapag-Lloyd | 10.11.19              | 15:00 (1)                     | Athabaskakai HHLA-CTB   | 12.11.19              | 21:55 (1)                     | 10.11.2019  |                   | Australien / Adelaide                       | D/Hamburg                                     | 7 / 2912        | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)   | Uranerzkonzentrat U3O8 | 578 Steel Drums IP-1         | Schiff           | k.A.         | 225.938 kg  | 5,3 TBq        |
| OOCL Montreal          | OOCL        | 15.11.19              | 16:12                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 16.11.19              | 19:08                         |   | 16.11.2019        | D/Hamburg                                   | Canada/Montreal                               | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 8 Typ 30B in UX 30 Overpacks | Schiff           | k.A.         | 30.195 kg   | 290,0 GBq      |
| Toronto Express        | Hapag-Lloyd | 23.11.19              | 02:32                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 24.11.19              | 06:37                         | 23.11.2019  |                   | Canada/Montreal                             | D/Hamburg                                     | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 361.892 kg  | 10,3 TBq       |
|                        |             |                       |                               |                         |                       |                               |   | 24.11.2019        | D/Hamburg                                   | Canada/Montreal                               | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 58.307 kg   | 1,2 GBq        |
| Quebec Express         | Hapag-Lloyd | 07.12.19              | 18:39                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 08.12.19              | 19:00                         | 07.12.2019  |                   | Canada/Montreal                             | D/Hamburg                                     | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 362.920 kg  | 10,3 TBq       |
| Charleston Express (?) | Hapag-Lloyd | 14.12.19              | 14:55 (1)                     | Altenwerder HHLA-CTA    | 15.12.19              | 14:00 (1)                     |   | 15.12.2019        | D/Hamburg                                   | USA/Norfolk                                   | 7 / 3321        | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-III) | Co-60                  | 4 Container IP-2             | Schiff           | k.A.         | 71.490 kg   | 250,1 MBq      |
| Toronto Express        | Hapag-Lloyd | 23.12.19              | 14:07                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 24.12.19              | 16:08                         |   | 21.12.2019        | D/Hamburg                                   | Canada/Montreal                               | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 59.312 kg   | 2,4 GBq        |
| Quebec Express         | Hapag-Lloyd | 10.01.20              | 16:39                         | Altenwerder HHLA-CTA    | 11.01.20              | 15:32                         | 10.01.2020  |                   | Canada/Montreal                             | D/Hamburg                                     | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 362.932 kg  | 10,3 TBq       |
|                        |             |                       |                               |                         |                       |                               |   | 11.01.2020        | D/Hamburg                                   | Canada/Montreal                               | 7 (6.1/8) 2978  | RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE            | Uranhexafluorid        | 24 Cylinder IP-2             | Schiff           | k.A.         | 58.420 kg   | 2,4 GBq        |
| Cap San Marco (?)      | Hamburg-Süd | 19.01.20              | 03:42 (1)                     | Eurogate Liegeplatz 1/2 | 20.01.20              | 14:25 (1)                     | 19.01.2020  |                   | Santos/Brasilien                            | D/Hamburg                                     | 7 / 2912        | RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA - I) | Tantalum Concentrate   | 40 Packages IP-1             | Schiff           | k.A.         | 43.000 kg   | 3,2 GBq        |

(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal

Erläuterungen und Abkürzungen

| Spalte "SAND-Infos"  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| "Reederei"   | "Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)"   | "Anlegeplatz Hamburg"   | "Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)"  |
| ACL = Reederei Atlantic Container Line (ACL)                     | <p>Die Ankunftszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Erreichen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Anlegen des Schiffes am Kai!)</p> <p>Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.</p> <p>(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal</p> | Unikai = O'Swaldkai am Hansahafen der UNIKAI Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH, Hamburg Dessauer Strasse 10 / Schuppen 48 / 20457 Hamburg   | Die Abfahrtszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Verlassen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Ablegen des Schiffes am Kai!) |
| ASPOL = Reederei ASPOL Baltic Corporation                        |   | Athabaskakai HHLA-CTB = Athabaskakai an der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg                  | Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.                        |
| ARRC = ATLANTIC RO-RO CARRIERS                                   |   |   |  |
| Hapag-Lloyd = Reederei Hapag Llyod                               |   |   | (1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal  |
| MACS = Reederei MACS Maritime Carrier Shipping GmbH & Co. (MACS) |   | Waltershofer Hafen HHLA-CTB = Waltershofer Hafen südlich der Norderelbe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg |  |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| NSC = Reederei Northern Shipping Company (NSC)   |  | Altenwerder HHLA-CTA = Container Terminal am Köhlbrand, HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA)<br>(HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG)<br>Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg |  |
| NSC Holding = Reederei NSC Holding GmbH & Cie. KG  |  |   |  |
| Hamburg Süd = Reederei Hamburg Süd (Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG) |  |   |  |
| OOCL = Reederei Orient Overseas Container Line (OOCL)  |  |   |  |
| HMM = Reederei Hyundai Merchant Marine   |  | Süd-West Terminal = Süd-West-Terminal der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG / Am Kamerunkai 5 / 20457 Hamburg<br><br>Eurogate = EUROGATE Container Terminal Hamburg GmbH<br>Kurt-Eckelmann-Straße 1, 21129 Hamburg                    |  |

Erläuterungen und Abkürzungen des Hamburger Senates

Erklärungen zur Tabelle:

SMIS: Schiffsmeldeinformationssystem

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten Nationen)

k.A.: Keine Angabe

Verpackung: gemäß den Gefahrgutvorschriften der jeweiligen Verkehrsträger

CTU: Container Transport Unit