

Atomtransporte durch Hamburg (XXIII)

Hamburger Bürgerschaft Drucksache 21/4565

Datum: 21.06.2016

Anlage 2 ("Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe vom 20. Februar 2016 bis zum 24. Mai 2016")

=> In dieser Auflistung werden keine "Kernbrennstoff-Transporte" nach dem Atomgesetz (AtG) auf dem Seeweg in und aus dem Hafen von Hamburg aufgeführt

Für die sofortige Stilllegung aller Atomanlagen – WELTWEIT!



SAND-Infos							Angaben des Hamburger Senats in der Großen Anfrage "Atomtransporte durch Hamburg" (XXIII) Drucksache 21/4565											
Schiffsname	Reederei	Ankunft Hamburg Datum	Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)	Anlegeplatz Hamburg	Abfahrt Hamburg Datum	Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)	Ankunft laut SMIS	Abfahrt laut SMIS	Absender (in GEGIS nur Ladehäfen vorhanden)	Empfänger (in GEGIS nur Löschhäfen vorhanden)	Klasse / UN-Nr.	richtiger technischer Name	Stoff	Verpackung	Transportmittel	Umschlagort	Bruttomasse	max. Aktivität
Atlantic Cartier	ACL	26.02.16	19:18	Unikai Liegeplatz 5/6	27.02.16	08:04	26.02.2016		USA/Baltimore	D/Hamburg	7/2908	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING	k.A.	67 packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	12.650,00 kg	10 Bq
OOCL Montreal	OOCL	26.02.16	19:06	Altenwerder HHLA-CTA	27.02.16	23:03	26.02.2016	27.02.2016	Belgien/Antwerpen	Canada/Montreal	7/2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 cylinder IP2	Schiff	k.A.	58.490,00 kg	2,4G Bq
Golden Karoo	MACS	28.02.15	17:36	Süd-West Terminal Südwesthafen	01.03.16	16:22	28.02.2016		Namibia/Walvis Bay	D/Hamburg	7/2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)	Uranerzkonzentrat U238	271 steeldrums IP1 (2)	Schiff	k.A.	114.428,00 kg	2305 GBq
Quebec Express	Hapag-Lloyd	12.03.16	10:38	Altenwerder HHLA-CTA	13.03.16	15:08	12.03.2016		Canada/Montreal	D/Hamburg	7(8)/2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	32 cylinder IP2	Schiff	k.A.	376.365,00 kg	6940 GBq
									Canada/Montreal	D/Hamburg	7/2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	Co-60	2 packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	10.890,00 kg	11.099,7 TBq
Atlantic Star	ACL	23.03.16	02:42	Unikai Liegeplatz 7/8	24.03.16	01:40	23.03.2016		Canada/Halifax	D/Hamburg	7/2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	k.A.	3 packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	16.335,00 kg	21.953 TBq
Atlantic Compass	ACL	26.03.16	01:40	Unikai Liegeplatz 7/8	26.03.16	17:29	26.03.2016		USA/Baltimore	D/Hamburg	7(8)/2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	18 cylinder IP2	Schiff	k.A.	236.620,00 kg	3711 GBq
OOCL Montreal	OOCL	25.03.16	04:10	Altenwerder HHLA-CTA	26.03.16	09:00		26.03.2016	D/Hamburg	Canada/Montreal	7(8)/2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 cylinder IP2	Schiff	k.A.	58.424,00 kg	1.454 MBq
Bright Sky	MACS	05.04.16	09:36	Süd-West Terminal Südwesthafen	07.04.16	05:08	05.04.2016		Namibia/Walvis Bay	D/Hamburg	7/2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)	Uranerzkonzentrat U238	540 steel drums IP1 (3)	Schiff	k.A.	186.440,60 kg	3386 GBq
Atlantic Cartier	ACL	06.04.16	01:29	Unikai Liegeplatz 7/8	06.04.16	16:58	06.04.2016		USA/Baltimore	D/Hamburg	7/2908	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING	k.A.	40 empty packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	47.416 kg	40 Bq
								06.04.2016	D/Hamburg	Canada/Halifax	7/2916	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE	Co-60	2 packages Typ B(U)	Schiff	k.A.	10.890,00 kg	1184,2 TBq
?							12.04.2016	13.04.2016	Island/Reykjavik	Dänemark/Aarhus	7/3332	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE A PACKAGE, SPECIAL FORM	Am-241 + Cs-137	1 Packages Typ A	Schiff	k.A.	42,00 kg	1796 MBq
Montreal Express	Hapag-Lloyd	29.04.16	10:44	Altenwerder HHLA-CTA	30.04.16	11:47	29.04.2016		Canada/Montreal	D/Hamburg	7(8)/2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	32 cylinder IP2	Schiff	k.A.	481.936,00 kg	7040 GBq

Atlantic Star	ACL	04.05.16	03:23	Unikai Liegeplatz 7/8	04.05.16	23:14	04.05.2016		USA/Baltimore	D/Hamburg	7(8)/2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	12 cylinder IP2	Schiff	k.A.	174.410,00 kg	2470 GBq
Atlantic Cartier	ACL	11.05.16	18:40	Unikai Liegeplatz 5/6	13.05.16	21:06		13.05.2016	D/Hamburg	USA/Baltimore	7/2908	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE-EMPTY PACKAGING	k.A.	20 packages Typ B	Schiff	k.A.	12.995,00 kg	k.A.
Toronto Express	Hapag- Lloyd	13.05.16	07:50	Altenwerder HHLA-CTA	14.05.16	10:55	13.05.2016		Canada/Montreal	D/Hamburg	7(8)/2978	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE	Uranhexafluorid	24 packages IP2	Schiff	k.A.	361.378,00 kg	5280 GBq
Chicago Express (?)	Hapag- Lloyd	24.05.16	00:15 (1)	Altenwerder HHLA-CTA	25.05.16	18:00 (1)	24.05.2016		USA/Norfolk	D/Hamburg	7/2911	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGEINSTRUMENTS or ARTICLES	k.A.	2 packages	Schiff	k.A.	4898,88 kg	k.A.

(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal

(2): Nach Sichtung wurden mit der 'Golden Karoo' 6 Container mit Uranerzkonzentrat (Yellow Cake) befördert

(3): Nach Sichtung wurden mit der 'Bright Sky' 9 Container mit Uranerzkonzentrat (Yellow Cake) befördert

Anlage 2-2 ("Transporte sonstiger radioaktiver Stoffe vom 20. Februar 2016 bis zum 24. Mai 2016")

SAND-Infos		Angaben des Hamburger Senats in der Großen Anfrage "Atomtransporte durch Hamburg" (XXIII) Drucksache 21/4565										
Schiffsname	Reederei	Ankunft per Schiff	Absender	Empfänger	Klasse / UN-Nr.	richtiger technischer Name	Stoff	Verpackung	Transportmittel	Umschlagsort	Bruttomasse (kg)	max. Aktivität
?	?	10.03.2016	Tansania	D/Hamburg	7/2912	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)	Uran- und Thoriumerze	99 drums (3 Container)	Schiff	k.A.	46.845,00 kg	k.A.
?	?	18.03.2016	Tansania	D/Hamburg	7/2910	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL	Uran- und Thoriumerze	104 drums (3 Container)	Schiff	k.A.	53.509,00 kg	k.A.
?	?	31.03.2016	Tansania	D/Hamburg	7/2910	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL	Uran- und Thoriumerze	39 drums (1 Container)	Schiff	k.A.	20.762,00 kg	k.A.
?	?	24.04.2016	Tansania	D/Hamburg	7/2910	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - LIMITED QUANTITY OF MATERIAL	Uran- und Thoriumerze	110 drums (2 Container)	Schiff	k.A.	52.037,00 kg	k.A.

Anmerkung des Hamburger Senats zu den Daten in der Anlage 2-2: " Bei den Sendungen, deren Daten in dieser Tabelle abgebildet sind, handelt es sich um sog. Zinnschlacke in Containern mit Löschhafen Hamburg. Diese Reststoffe aus der Zinnverhüttung dienen der Gewinnung "Seltener Erden", insbesondere Tantal und Niob. Da diese Produkte in der Natur Verbindungen mit Natururan (Uran- und Thoriumerze) eingehen, wird mitunter (je nach Urankonzentration in der Schlacke) der Grenzwert für die gefahrgutrechtliche Einstufung überschritten. In diesen Fällen muss die Sendung als Gefahrgut befördert werden. Die hier dargestellten Transporte erreichten den Hamburger Hafen vom Abgangsort, ohne als Gefahrgut deklariert zu sein. Aus diesem Grund gibt es zu diesen Transporten keine Daten aus dem Gefahrgutinformationssystem GEGIS. Die Daten dieser Tabelle wurden im Zuge von Kontrollen ermittelt. Hierbei wurde durch die Gefahrgutüberwachung der Wasserschutzpolizei festgestellt, dass es sich bei den Produkten aufgrund der überschrittenen Klassifizierungsgrenzwerte bereits um gefährliche Güter der Klasse 7 im Sinne der Gefahrguttransportvorschriften handelt. Entsprechende Maßnahmen wurden veranlasst. Diese sind in der Anlage 3 aufgeführt. Die Sendungen wurden unter Einhaltung aller gefahrgutrechtlichen Vorschriften zum Empfänger weiterbefördert."

Erläuterungen und Abkürzungen

Spalte "SAND-Infos"			
"Reederei"	"Ankunft Hamburg Uhrzeit (UTC)"	"Anlegeplatz Hamburg"	"Abfahrt Hamburg Uhrzeit (UTC)"
ACL = Reederei Atlantic Container Line (ACL)	<p>Die Ankunftszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Erreichen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Anlegen des Schiffes am Kai!)</p> <p>Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.</p> <p>(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal</p>	Unikai = O'Swaldkai am Hansahafen der UNIKAI Lagerei- und Speditionsgesellschaft mbH, Hamburg Dessauer Strasse 10 / Schuppen 48 / 20457 Hamburg	<p>Die Abfahrtszeit bezieht sich, um die Daten vergleichbar zu machen, auf das Verlassen der Hafengrenze von Hamburg auf der Elbe in Höhe des Airbuswerkes in Hamburg-Finkenwerder (sie ist nicht die Uhrzeit vom Ablegen des Schiffes am Kai!)</p> <p>Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) plus zwei Stunden.</p> <p>(1): Die Uhrzeitangaben beziehen sich hier (aufgrund fehlender Daten) auf die Ankunft, bzw. Abfahrt, am betreffenden Terminal</p>
ASPOL = Reederei ASPOL Baltic Corporation		Athabaskakai HHLA-CTB = Athabaskakai an der Nordereibe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	
Hapag-Lloyd = Reederei Hapag Llyod		Parkhafen HHLA-CTB = Parkhafen südlich der Nordereibe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	
MACS = Reederei MACS Maritime Carrier Shipping GmbH & Co. (MACS)		Waltershofer Hafen HHLA-CTB = Waltershofer Hafen südlich der Nordereibe vom HHLA Container Terminal Burchardkai (CTB) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	

NSC = Reederei Northern Shipping Company (NSC)		Altenwerder HHLA-CTA = Container Terminal am Köhlbrand, HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA) (HHLA = Hamburger Hafen und Logistik AG) Verwaltungssitz: Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft, Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg	
NSC Holding = Reederei NSC Holding GmbH & Cie. KG			
Hamburg Süd = Reederei Hamburg Süd (Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft KG)		Süd-West Terminal = Süd-West-Terminal der C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG / Am Kamerunkai 5 / 20457 Hamburg	
OOCL = Reederei Orient Overseas Container Line (OOCL)			
HMM = Reederei Hyundai Merchant Marine			

Erläuterungen und Abkürzungen des Hamburger Senates

Erklärungen zur Tabelle:

SMIS: Schiffsmeldeinformationssystem

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinte

K.A.: Keine Angabe

Verpackung: gemäß den Gefahrgutvorschriften der jeweiligen Verkehrsträger

CTU: Container Transport Unit