

23.09.2014

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 2594 vom 13. August 2014  
des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder PIRATEN  
Drucksache 16/6550

### Kontrolle von Atomtransporten in NRW

**Der Minister für Inneres und Kommunales** hat die Kleine Anfrage 2594 mit Schreiben vom 23. September 2014 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk, dem Minister für Arbeit, Integration und Soziales und dem Minister für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

#### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

NRW ist von einer Unzahl an Atomtransporten betroffen: Zum einen fahren regelmäßig Urantransporte von und zur Urananreicherungsanlage Gronau, zum anderen sind mit dem Betrieb des Zwischenlagers Ahaus sowie der Atommüllkonditionierungsanlagen in Duisburg und Jülich zahlreiche Atommülltransporte verbunden. NRW ist aber auch von zahlreichen Atomtransporten betroffen, die im Transit das Bundesland durchqueren. Viele dieser Atomtransporte werden im Hamburger Hafen umgeschlagen und fahren dann durch Niedersachsen und NRW weiter Richtung Frankreich.

Die Landesregierung verkündet seit 2010 das Ziel, „unnötige“ Atomtransporte durch NRW vermeiden zu wollen. Konkret ist aber die Zahl der tatsächlich stattfindenden Atomtransporte steigend. Initiativen zur Verringerung, Vermeidung oder zum Stopp von Atomtransporten sind seitens der Landesregierung nicht zu erkennen.

Der Hamburger Senat hat am 25. Juli 2014 erstmals eine ausführliche Übersicht über Kontrollen dieser Atomtransporte und dabei entdeckte Mängel veröffentlicht (vgl. Drucksache 20/12462 des Hamburger Senats). Der Hamburger Senat teilt mit, dass seit 2012 insgesamt 24 Atomtransporte in Hamburg kontrolliert wurden. Dabei gab es in 11 Fällen Beanstandungen, das entspricht einer Quote von fast 50%. Bei insgesamt 71

Datum des Originals: 23.09.2014/Ausgegeben: 26.09.2014

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

von 341 Beförderungseinheiten dieser 24 Atomtransporte wurden Verstöße gegen die Transportbestimmungen festgestellt, dies entspricht einer Quote von mehr als 20%.

Die Antwort des Hamburger Senats offenbart, dass Verstöße gegen die Transportbestimmungen bei Atomtransporten anscheinend sehr häufig auftreten. Da die Mehrzahl der beanstandeten Atomtransporte auch NRW passiert, ergeben sich unmittelbare Auswirkungen für unser Bundesland.

### **Vorbemerkung der Landesregierung**

SPD und Bündnis 90 / Die Grünen in NRW hatten in ihrem Koalitionsvertrag 2010 bis 2015 ihren Willen geäußert, „Atomtransporte“ zu „vermeiden“. In ihrem Koalitionsvertrag 2012 bis 2017 lehnen sie „*sinnlose und gefährliche Atomtransporte quer durch NRW*“ ab. Der Wille und die Ablehnung der Koalitionspartner bestehen unverändert.

Die Landesregierung als Organ, das die atomrechtlichen und gefahrgutrechtlichen Vorschriften zu vollziehen hat, sieht allerdings keine rechtlichen Möglichkeiten, „*Initiativen zur Verringerung, Vermeidung oder zum Stopp von Atomtransporten*“ zu ergreifen. Die Beförderung radioaktiver Stoffe, die der Fragesteller wahrscheinlich meint, bedarf der Genehmigung nach dem Atomgesetz durch das Bundesamt für Strahlenschutz oder nach der Strahlenschutzverordnung durch die Landesbehörden. Diese Genehmigungen sind zu erteilen, wenn die atomrechtlichen und die verkehrsrechtlichen Anforderungen erfüllt sind. Die vom Fragesteller vermisste Initiative der Landesregierung „*zum Stopp von Atomtransporten*“ ist deshalb rechtlich nicht möglich. Was dies angeht, wird auf die Antwort der Landesregierung auf die **Kleine Anfrage 1288** „Atomtransporte in NRW“ (Drucksache 15/3691), verwiesen, die sie im Zusammenhang mit ihrer Prüfung der Verhängung eines Transportmoratoriums gegeben hatte.

Im Übrigen hat die Landesregierung in der Vergangenheit mehrfach Kleine Anfragen zu der Thematik der Genehmigung von Transporten radioaktiver Stoffe, der Aufsicht über selbige sowie zur Beteiligung von Behörden der Länder bei Transittransporten beantwortet.

Hierzu verweise ich exemplarisch auf die Antwort der Landesregierung zur **Kleinen Anfrage 3941** „Transporte radioaktiver Stoffe in NRW“ (Drucksache 14/11176), die Antwort der Landesregierung zur **Kleinen Anfrage 408** „Urantransport durch Nordrhein-Westfalen“ (Drucksache 16/1101), die Antwort der Landesregierung zur **Kleinen Anfrage 720** „Atomaufsicht und Zuständigkeiten“ (Drucksache 16/1801) und die Antwort der Landesregierung zur **Kleinen Anfrage 792** „Atomtransporte durch Nordrhein-Westfalen“ (Drucksache 16/2091).

#### **1. Welche Schlussfolgerung zieht die Landesregierung aus der Stellungnahme des Hamburger Senats zu Atomtransportkontrollen (Drucksache 20/12462) für NRW?**

Die Landesregierung nimmt die vom Fragesteller erwähnte Antwort des Senats der Freien und Hansestadt Hamburg zur Kenntnis. Sie sieht keinen Handlungsbedarf, der über das hinausgeht, wozu die Landesregierung nach Recht und Gesetz ohnehin verpflichtet ist. Die Antwort des Senats zeigt im Übrigen, dass die Kontrolle der Beförderung gefährlicher Güter wichtig ist.

**2. Lässt sich die Landesregierung bei Transit-Atomtransporten vorab über Beanstandungen in anderen Bundesländern informieren?**

Nein. Bei Beanstandungen im Zusammenhang mit den einschlägigen Bestimmungen des Europäischen Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) werden vor der Weiterfahrt geeignete Maßnahmen zur Beseitigung der Gefahr oder des beanstandeten Mangels ergriffen.

**3. Welche Einheiten von Polizei, Zoll oder anderen Behörden sind in NRW für die Kontrolle welcher Atomtransporte zuständig (bitte aufschlüsseln nach kontrollierender Instanz und jeweiligem Zuständigkeitsbereich)?**

Siehe Vorbemerkung der Landesregierung.

**4. Wie viele Kontrollen von Atomtransporten wurden in NRW seit 2010 mit welchem Ergebnis durchgeführt (bitte aufschlüsseln nach Datum, Art des Transportträgers (Bahn/Straße/Schiff), Art der beförderten radioaktiven Stoffe, kontrollierende Instanz, Beanstandungen ja/nein, ggf. Art der Beanstandung und veranlasste Maßnahmen)?**

Kontrollen führen die Aufsichtsbehörden nach eigenem Ermessen durch. Da es zu den Kontrollen von Transporten radioaktiver Stoffe als gefährliche Güter im Sinne der internationalen Beförderungsvorschriften kein generelles Meldewesen gibt, liegen der Landesregierung diesbezüglich keine Angaben vor.

**5. Wie viele Atomtransporte haben seit 2010 in NRW stattgefunden (bitte aufschlüsseln nach Jahr und Datum der Atomtransporte sowie nach jeweils betroffener Atomanlage in NRW (Gronau, Ahaus, Duisburg, Jülich, Würgassen - bitte hier aufschlüsseln nach Abgang/Zugang) bzw. nach Transittransporten durch NRW sowie nach Art der jeweils beförderten radioaktiven Stoffe und jeweiligen Transportträger (Bahn/Straße/Schiff)?**

Im Zusammenhang mit dem Transport von sonstigen radioaktiven Stoffen verweise ich auf die Antwort der Landesregierung zur Frage 5. der **Kleinen Anfrage 1955** „Atomtransporte durch NRW“ (Drucksache 16/5200) des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder, PIRATEN.

Mit der Antwort zur **Kleinen Anfrage 374** „Transporte mit radioaktivem Material in NRW“ (Drucksache 16/1100) des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder, PIRATEN, und mit der Antwort zur **Kleinen Anfrage 2180** „Atomtransporte durch NRW in 2013“ (Drucksache 16/5802) des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder, PIRATEN, hatte die Landesregierung sich zu der Anzahl der mit den sog. 48-Stunden-Meldungen bekannt gewordenen Transittransporten durch NRW in den Jahren 2010, 2011 und 2013 geäußert. Für das Jahr 2012 sind der Landesregierung 191 und für das Jahr 2014 bisher 175 Transittransporte durch die 48-Stunden-Meldungen bekannt geworden. Alle Transporte waren Straßentransporte.

Kernbrennstoffe wurden seit 2010 nicht aus oder in die Anlagen Ahaus, Jülich und Würgassen transportiert. Für die Urananreicherungsanlage Gronau (UAG) ist als Anlage die Auflistung der Straßentransporte für den Zeitraum 2010 und 2011 beigefügt.

Alle anderen angefragten Transportdaten wurden bereits im Rahmen der nachstehend aufgeführten Kleinen Anfragen des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder, PIRATEN umfänglich beantwortet:

mit der Antwort zur **Kleinen Anfrage 717** „Urantransporten 47./ 48. Kalenderwoche 2012“ (Drucksache 16/1773),

der Antwort zur **Kleinen Anfrage 804** „Urantransporte von und zu der Urananreicherungsanlage in Gronau“ (Drucksache 16/2181),

der Antwort auf die **Kleine Anfrage 1264** „Atomtransporte von und zur Urananreicherungsanlage Gronau in 2012/2013“ (Drucksache 16/3380),

der Antwort zur **Kleinen Anfrage 1735** „Transport von und zu der Urananreicherungsanlage in Gronau am 22.10.2013“ (Drucksache 16/4522),

der Antwort zur **Kleinen Anfrage 1748** „Atomtransport am 23.10.2013 in Köln“ (Drucksache 16/4549),

der o. a. Antwort zur **Kleinen Anfrage 1955** und

der Antwort zur **Kleinen Anfrage 2181** „Belieferung der Urananreicherungsanlage aus Großbritannien“ (Drucksache 16/5733).

Mit der **Drucksache 18/2101** hat die Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Hubertus Zdebel, Caren Lay, Herbert Behrens, weiterer Abgeordneter und der FRAKTION DIE LINKE – Drucksache 18/1851 - umfänglich (164 Seiten) zu innerdeutschen und darüber hinaus zu grenzüberschreitenden Verbringungen von Kernbrenn- und Ausgangsstoffen und radioaktiven Abfällen/Reststoffen von Januar 2012 bis jetzt geantwortet.

Straßentransporte radioaktiver Stoffe von und zur UAG im Jahr 2010

Empf/Vers	Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsort und -land	Bahn/Straße (B/S)
V	12.01.2010	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, Deutschland	S
V	12.01.2010	2	30"B	Prod	4,4	Gronau, Deutschland	S
V	12.01.2010	7	30"B	Prod	14,3	Gronau, Deutschland	S
E	20.01.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	21.01.2010	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	21.01.2010	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.01.2010	4	30"B	Prod	8,1	Gronau, Deutschland	S
V	26.01.2010	8	30"B	Prod	17,8	Gronau, Deutschland	S
E	27.01.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	29.01.2010	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, Deutschland	S
V	10.02.2010	36	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
E	10.02.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	11.02.2010	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
E	11.02.2010	24	P10	Feed	<0,1	Novouralsk, Russland	S
E	11.02.2010	6	48"Y	Feed	74,0	Novouralsk, Russland	S
V	11.02.2010	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
V	11.02.2010	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, Deutschland	S
V	11.02.2010	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, Deutschland	S
V	11.02.2010	18	30"B	Prod	39,9	Gronau, Deutschland	S
V	11.02.2010	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	12.02.2010	6	48"Y	Feed	74,0	Novouralsk, Russland	S
E	03.03.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Springfield, Großbritannien	S
V	04.03.2010	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
V	04.03.2010	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, Deutschland	S
V	04.03.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	08.03.2010	8	48"Y	Feed	99,2	Saskatoon, Kanada	S
E	09.03.2010	8	48"Y	Feed	99,2	Saskatoon, Kanada	S
V	25.03.2010	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	01.04.2010	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, Deutschland	S
E	07.04.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Springfield, Großbritannien	S
V	08.04.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	13.04.2010	24	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
E	14.04.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	15.04.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	15.04.2010	12	30"B	Prod	26,6	Gronau, Deutschland	S
E	21.04.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	28.04.2010	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, Deutschland	S
E	28.04.2010	8	30"B	Prod	0,1	Lingen, Deutschland	S
E	28.04.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
E	05.05.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	06.05.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	11.05.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	19.05.2010	24	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
E	19.05.2010	4	48"Y	Feed	48,6	Springfield, Großbritannien	S
E	26.05.2010	4	48"Y	Feed	48,6	Springfield, Großbritannien	S
V	27.05.2010	12	30"B	Prod	26,6	Gronau, Deutschland	S

## Straßentransporte radioaktiver Stoffe von und zur UAG im Jahr 2010

Empf/Vers	Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsort und -land	Bahn/Strasse (B/S)
V	27.05.2010	5	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	02.06.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
E	09.06.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
E	16.06.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	23.06.2010	12	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	23.06.2010	3	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	23.06.2010	1	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
E	23.06.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Springfield, Großbritannien	S
V	24.06.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.06.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	01.07.2010	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
E	01.07.2010	6	30"B	Prod	0,1	Lingen, Deutschland	S
E	01.07.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Pierrelatte, Frankreich	S
V	05.07.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	07.07.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Springfield, Großbritannien	S
E	08.07.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Pierrelatte, Frankreich	S
V	08.07.2010	20	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	09.07.2010	10	30"B	Prod	21,5	Gronau, Deutschland	S
E	14.07.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
E	19.07.2010	12	48"Y	Feed	148,1	Novouralsk, Russland	S
E	19.07.2010	24	P10	Feed	<0,1	Novouralsk, Russland	S
E	21.07.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	21.07.2010	36	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.07.2010	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.07.2010	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.07.2010	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.07.2010	18	30"B	Prod	39,9	Gronau, Deutschland	S
V	22.07.2010	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	23.07.2010	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	23.07.2010	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
E	26.07.2010	16	48"Y	Feed	198,3	Saskatoon, Kanada	S
V	26.07.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	29.07.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Pierrelatte, Frankreich	S
E	04.08.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	11.08.2010	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, Deutschland	S
E	11.08.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	12.08.2010	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	12.08.2010	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	13.08.2010	8	30"B	Prod	17,8	Gronau, Deutschland	S
E	17.08.2010	8	30"B	Prod	0,1	Lingen, Deutschland	S
V	18.08.2010	18	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	19.08.2010	9	30"B	Prod	20,0	Gronau, Deutschland	S
V	19.08.2010	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
V	20.08.2010	4	30"B	Prod	8,4	Gronau, Deutschland	S
V	20.08.2010	4	30"B	Prod	8,3	Gronau, Deutschland	S
E	01.09.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	06.09.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S

Straßentransporte radioaktiver Stoffe von und zur UAG im Jahr 2010

Empf/Vers	Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsort und -land	Bahn/Strasse (B/S)
E	09.09.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Pierrelatte, Frankreich	S
V	13.09.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	15.09.2010	2	48"Y	Feed	24,3	Springfield, Großbritannien	S
E	16.09.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Pierrelatte, Frankreich	S
V	20.09.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	22.09.2010	9	30"B	Prod	0,0	Lingen, Deutschland	S
E	22.09.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
E	23.09.2010	6	48"Y	Tails	<0,1	Pierrelatte, Frankreich	S
V	23.09.2010	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	23.09.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	24.09.2010	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, Deutschland	S
V	29.09.2010	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
V	29.09.2010	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
E	29.09.2010	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	30.09.2010	6	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	30.09.2010	3	1S	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	30.09.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	05.10.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	06.10.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	06.10.2010	6	1S	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	11.10.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	13.10.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
E	14.10.2010	4	48"Y	Tails	<0,1	Pierrelatte, Frankreich	S
V	14.10.2010	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	19.10.2010	6	30"B	Prod	0,0	Lingen, Deutschland	S
V	19.10.2010	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
E	20.10.2010	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	21.10.2010	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.10.2010	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, Deutschland	S
V	27.10.2010	36	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.10.2010	20	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	29.10.2010	10	30"B	Prod	21,5	Gronau, Deutschland	S
V	02.11.2010	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
V	09.11.2010	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
E	10.11.2010	6	48"Y	Feed	72,8	Springfield, Großbritannien	S
V	11.11.2010	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
V	17.11.2010	9	30"B	Prod	18,3	Gronau, Deutschland	S
V	18.11.2010	16	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	18.11.2010	18	30"B	Prod	40,0	Gronau, Deutschland	S
E	23.11.2010	16	48"Y	Feed	198,3	Saskatoon, Kanada	S
V	26.11.2010	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, Deutschland	S
E	07.12.2010	6	30"B	Prod	0,1	Lingen, Deutschland	S
V	07.12.2010	5	30"B	Prod	11,2	Gronau, Deutschland	S
V	07.12.2010	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, Deutschland	S
V	08.12.2010	26	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	21.12.2010	13	30"B	Prod	27,9	Gronau, Deutschland	S



Straßentransporte radioaktiver Stoffe von und zur UAG im Jahr 2011

Empf/Vers	Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsort und -land	Bahn/Strasse (B/S)
V	07.01.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	11.01.2011	14	30"B	Prod	30,8	Gronau, Deutschland	S
E	12.01.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	12.01.2011	14	30"B	Prod	29,9	Gronau, Deutschland	S
V	13.01.2011	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
V	19.01.2011	12	30"B	Prod	24,9	Gronau, Deutschland	S
V	21.01.2011	21	30"B	Prod	46,3	Gronau, Deutschland	S
V	24.01.2011	42	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
E	26.01.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
E	09.02.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
E	14.02.2011	4	48"Y	Feed	49,8	Pierrelatte, Frankreich	S
V	16.02.2011	3	30"B	Tails	6,7	Gronau, Deutschland	S
E	16.02.2011	3	48"Y	Feed	36,5	Springfield, Großbritannien	S
V	17.02.2011	5	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	23.02.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
E	02.03.2011	3	48"Y	Feed	36,5	Springfield, Großbritannien	S
E	16.03.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	17.03.2011	10	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	17.03.2011	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	17.03.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	18.03.2011	2	30"B	Prod	3,3	Gronau, Deutschland	S
V	18.03.2011	5	30"B	Prod	9,0	Gronau, Deutschland	S
V	23.03.2011	40	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
E	23.03.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	24.03.2011	20	30"B	Prod	44,2	Gronau, Deutschland	S
V	24.03.2011	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	24.03.2011	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	29.03.2011	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, Deutschland	S
V	29.03.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	30.03.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	30.03.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	30.03.2011	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
E	30.03.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	31.03.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	06.04.2011	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, Deutschland	S
V	07.04.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	13.04.2011	16	48"Y	Feed	198,4	Sakatoon, Kanada	S
E	13.04.2011	8	48"Y	Feed	97,2	Springfield, Großbritannien	S
V	14.04.2011	20	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	14.04.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	15.04.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	15.04.2011	10	30"B	Prod	20,7	Gronau, Deutschland	S
V	15.04.2011	4	30"B	Prod	7,8	Gronau, Deutschland	S
E	19.04.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	20.04.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	27.04.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S

Straßentransporte radioaktiver Stoffe von und zur UAG im Jahr 2011

Empf/Vers	Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsort und -land	Bahn/Strasse (B/S)
E	04.05.2011	5	48"Y	Feed	60,8	Springfield, Großbritannien	S
V	06.05.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	11.05.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	12.05.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	13.05.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	13.05.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	16.05.2011	24	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	16.05.2011	6	30"B	Prod	13,1	Gronau, Deutschland	S
V	16.05.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	18.05.2011	4	48"Y	Feed	48,7	Springfield, Großbritannien	S
V	20.05.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	23.05.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	25.05.2011	5	48"Y	Feed	60,8	Springfield, Großbritannien	S
V	26.05.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	27.05.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	30.05.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	01.06.2011	4	48"Y	Feed	48,5	Springfield, Großbritannien	S
E	07.06.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	08.06.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	10.06.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	14.06.2011	7	48"Y	Feed	85,1	Springfield, Großbritannien	S
V	16.06.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	16.06.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	17.06.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	22.06.2011	4	48"Y	Feed	48,6	Springfield, Großbritannien	S
E	29.06.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Springfield, Großbritannien	S
V	30.06.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	01.07.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	04.07.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	08.07.2011	12	30"B	Prod	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	13.07.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Springfield, Großbritannien	S
V	14.07.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	18.07.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	21.07.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	25.07.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	27.07.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	28.07.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.07.2011	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.07.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.07.2011	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.07.2011	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
E	01.08.2011	16	48"Y	Feed	198,4	Sakatoon, Kanada	S
E	03.08.2011	5	48"Y	Feed	60,7	Springfield, Großbritannien	S
V	04.08.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	04.08.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	2	30"B	Prod	4,4	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	2	30"B	Feed	4,5	Gronau, Deutschland	S

Straßentransporte radioaktiver Stoffe von und zur UAG im Jahr 2011

Empf/Vers	Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsort und -land	Bahn/Strasse (B/S)
V	05.08.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	05.08.2011	4	30"B	Prod	89,2	Gronau, Deutschland	S
V	11.08.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	17.08.2011	8	48"Y	Feed	97,3	Springfield, Großbritannien	S
V	18.08.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	18.08.2011	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.08.2011	40	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	22.08.2011	14	30"B	Prod	30,4	Gronau, Deutschland	S
V	22.08.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	23.08.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
E	24.08.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	25.08.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	25.08.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	29.08.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	30.08.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
E	31.08.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	01.09.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	01.09.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	01.09.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	02.09.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	02.09.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	05.09.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	07.09.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Springfield, Großbritannien	S
V	08.09.2011	20	30"B	Prod	44,2	Gronau, Deutschland	S
V	09.09.2011	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, Deutschland	S
V	12.09.2011	4	30"B	Prod	8,2	Gronau, Deutschland	S
V	12.09.2011	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, Deutschland	S
V	13.09.2011	6	30"B	Prod	12,7	Gronau, Deutschland	S
V	14.09.2011	9	30"B	Prod	19,1	Gronau, Deutschland	S
E	15.09.2011	6	30"B	Prod	0,1	Lingen, Deutschland	S
V	15.09.2011	1	30"B	Prod	2,2	Gronau, Deutschland	S
V	15.09.2011	3	30"B	Prod	6,7	Gronau, Deutschland	S
V	15.09.2011	1	30"B	Feed	2,2	Gronau, Deutschland	S
V	15.09.2011	1	30"B	Feed	2,2	Gronau, Deutschland	S
V	16.09.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	21.09.2011	3	48"Y	Feed	36,5	Springfield, Großbritannien	S
V	22.09.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	28.09.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Springfield, Großbritannien	S
V	29.09.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	30.09.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	05.10.2011	6	48"Y	Feed	0,0	Gronau, Deutschland	S
E	05.10.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S

Straßentransporte radioaktiver Stoffe von und zur UAG im Jahr 2011

Empf/Vers	Datum	Beh	Typ	Kat	tUF6	Herkunftsort und -land	Bahn/Strasse (B/S)
V	07.10.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	10.10.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	17.10.2011	12	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	19.10.2011	1	Drum		<0,1	Springfield, Großbritannien	S
E	19.10.2011	6	30"B	Prod	0,1	Lingen, Deutschland	S
V	19.10.2011	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, Deutschland	S
E	19.10.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	20.10.2011	2	P10	Tails	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	21.10.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	24.10.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	26.10.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
E	26.10.2011	6	48"Y	Feed	72,8	Springfield, Großbritannien	S
V	27.10.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	27.10.2011	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.10.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	28.10.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	28.10.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S
V	28.10.2011	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, Deutschland	S
E	02.11.2011	6	48"Y	Feed	72,9	Springfield, Großbritannien	S
V	03.11.2011	6	30"B	Prod	12,5	Gronau, Deutschland	S
V	03.11.2011	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
V	03.11.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	08.11.2011	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
V	08.11.2011	4	30"B	Prod	8,3	Gronau, Deutschland	S
V	08.11.2011	7	30"B	Prod	14,1	Gronau, Deutschland	S
E	09.11.2011	6	48"Y	Feed	73,0	Springfield, Großbritannien	S
V	10.11.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
E	16.11.2011	6	48"Y	Feed	73,1	Springfield, Großbritannien	S
V	17.11.2011	6	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	18.11.2011	4	48"Y	Feed	0,1	Gronau, Deutschland	S
V	23.11.2011	40	P10	Prod	<0,1	Gronau, Deutschland	S
V	06.12.2011	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
V	06.12.2011	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, Deutschland	S
E	14.12.2011	9	48"Y	Feed	109,4	Springfield, Großbritannien	S
V	15.12.2011	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, Deutschland	S
V	21.12.2011	6	30"B	Prod	13,1	Gronau, Deutschland	S
V	21.12.2011	6	30"B	Feed	13,4	Gronau, Deutschland	S
V	22.12.2011	2	30"B	Prod	4,4	Gronau, Deutschland	S
V	22.12.2011	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, Deutschland	S