

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Anjes Tjarks (GRÜNE) vom 27.08.13

und Antwort des Senats

Betr.: Atlantic Cartier wieder auf Fahrt

In der Nacht vom 23. auf den 24. August 2013 hat die Atlantic Cartier den Hamburger Hafen verlassen. Die Atlantic Cartier war am 1. Mai 2013 mit tonnenweise Kernbrennstoffen, Munition und anderen Gefahrgütern an Bord in Brand geraten.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Die Atlantic Cartier hat am 24. August 2013 um 05.45 Uhr im Hamburger Hafen festgemacht und ist am Nachmittag desselben Tages um 17.17 Uhr wieder ausgelaufen.

Dies vorausgeschickt, beantwortet der Senat die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburg Port Authority (HPA) wie folgt:

1. *Wie alt ist die Atlantic Cartier?*

Die Atlantic Cartier ist 28 Jahre alt.

2. *Wie lange wurde sie nach dem Brand repariert?*

Nach Auskunft der Reederei dauerte die Reparatur circa 6,5 Wochen.

3. *Welche Untersuchungen haben stattgefunden, bevor sie wieder den Hamburger Hafen verlassen beziehungsweise wieder anlaufen und Gefahrgüter transportieren durfte?*

Die Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (BG Verkehr) als die für die Hafenstaatkontrolle zuständige Behörde des Bundes hat das Schiff nach dem Brand besichtigt. Dabei wurde das Schiff im Rahmen einer sogenannten more detailed inspection untersucht, die auch eine Kontrolle der betrieblichen Anforderungen beinhaltet. Die Hafenstaatkontrollbehörde hat sich vor Aufhebung des Auslaufverbotes davon überzeugt, dass alle festgestellten Mängel abgestellt wurden.

4. *Welche Kontrollen der Atlantic Cartier haben bei ihrer Ankunft im Hamburger Hafen beziehungsweise davor stattgefunden? Welches Ergebnis hatten die Kontrollen?*

Durch die Wasserschutzpolizei wurden im Rahmen ihrer Zuständigkeit eine grenzpolizeiliche Eingangskontrolle sowie Kontrollen hinsichtlich der Umsetzung gefahrgutrechtlicher Vorschriften durchgeführt. Die grenzpolizeiliche Kontrolle wies keine Beanstandungen auf, bei der gefahrgutrechtlichen Kontrolle ist ein geringfügiger Mangel im Zusammenhang mit der Vorabanmeldung von an Bord befindlichen Gefahrgütern festgestellt worden.

5. *Was hatte die Atlantic Cartier bei ihrer Ankunft im Hamburger Hafen im Einzelnen in welchen Mengen geladen?*

Nach Auskunft der Reederei befanden sich bei der Ankunft am 24. August 2013 insgesamt 468 Container sowie RoRo-Ladung mit insgesamt 10.053 t an Bord. Zu den geladenen gefährlichen Gütern siehe Anlage 1.

6. *Was hatte die Atlantic Cartier bei ihrer Abfahrt im Hamburger Hafen im Einzelnen in welchen Mengen geladen?*

Bei der Abfahrt am 24. August 2013 befanden sich insgesamt 575 Container sowie RoRo-Ladung mit insgesamt 12.327 t an Bord. Zu den geladenen gefährlichen Gütern siehe Anlage 2.

7. *Woher kam die Atlantic Cartier?*
8. *Welches Ziel hatte die Atlantic Cartier, nachdem sie Hamburg verlassen hatte?*

Die Atlantic Cartier kam aus Liverpool (Großbritannien) und fuhr von Hamburg aus nach Antwerpen (Belgien).

laufende Nr. der Partie	Klasse	UN-Nr.	I/T	Bruttogewicht (kg)	technische Bezeichnung
1	1.4C	0339	I	3.511	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE
2	9	3082	I	4.400	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S. (TRIS(NONYLPHENYL)PHOSPHITE)
3	1.4G	0362	T	10.693	AMMUNITION, PRACTICE
4	2.1	1950	T	252	AEROSOLS
5	2.1	1950	T	6	AEROSOLS
6	2.1	1950	T	9	AEROSOLS
7	2.2	1963	T	9.534	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
8	2.2	1963	T	8.853	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
9	2.2	1963	T	5.902	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
10	2.2	3164	T	9	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
11	2.2	3164	T	34	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
12	2.2	3164	T	12	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
13	2.2	3164	T	11	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
14	2.3	1040	T	2.486	ETHYLENE OXIDE
15	2.3	1040	T	187	ETHYLENE OXIDE
16	2.3	1040	T	939	ETHYLENE OXIDE
17	2.3	1040	T	1.865	ETHYLENE OXIDE
18	3	1133	T	6	ADHESIVES
19	3	1133	T	3.402	ADHESIVES
20	3	1210	T	227	PRINTING INK
21	3	1210	T	69	PRINTING INK
22	3	1210	T	54	PRINTING INK
23	3	1210	T	47	PRINTING INK
24	3	1210	T	54	PRINTING INK
25	3	1210	T	227	PRINTING INK
26	3	1210	T	38	PRINTING INK
27	3	1210	T	36	PRINTING INK
28	3	1263	T	27	PAINT RELATED MATERIAL
29	3	1263	T	1	PAINT
30	3	1263	T	1	PAINT
31	3	1263	T	1	PAINT
32	3	1263	T	100	PAINT
33	3	1263	T	4	PAINT
34	3	1866	T	41	RESIN SOLUTION

3

laufende Nr. der Partie	Klasse	UN-Nr.	I/T	Brutto- gewicht (kg)	technische Bezeichnung
35	3	1866	T	12	RESIN SOLUTION
36	3	1866	T	119	RESIN SOLUTION
37	3	1866	T	259	RESIN SOLUTION
38	3	1866	T	17	RESIN SOLUTION
39	3	1866	T	10	RESIN SOLUTION
40	3	1866	T	18.534	RESIN SOLUTION
41	3	1987	T	222	ALCOHOLS, N.O.S. (ETHANOL, METHANOL)
42	3	1987	T	10	ALCOHOLS, N.O.S. (ETHANOL, METHANOL)(ISOPROPANOL)
43	3	1987	T	3	ALCOHOLS, N.O.S. (ETHANOL, METHANOL)
44	3	1993	T	144	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (TOLUENE AND VM&P NAPHTHA)
45	3	1993	T	8	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (ETHANOL)
46	3	2924	T	4	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (ISOBUTANOL, HYDROCHLORIC ACID)
47	6.1	1182	T	68	ETHYL CHLOROFORMATE RESIDUE
48	6.1	2740	T	4.068	n-PROPYL CHLOROFORMATE
49	6.1	2740	T	4.068	n-PROPYL CHLOROFORMATE
50	6.1	3283	T	15	SELENIUM COMPOUND, SOLID, N.O.S. (SODIUM SELENITE)
51	7	2908	T	6.078	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - EMPTY PACKAGING
52	7	2908	T	6.088	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - EMPTY PACKAGING
53	7	2916	T	10.890	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE
54	8	1789	T	16	HYDROCHLORIC ACID
55	8	1814	T	7	POTASSIUM HYDROXIDE SOLUTION
56	8	1824	T	15.676	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION
57	8	2215	T	23.596	MALEIC ANHYDRIDE
58	8	2215	T	23.888	MALEIC ANHYDRIDE
59	8	2582	T	2	FERRIC CHLORIDE SOLUTION
60	8	2735	T	26	AMINES, LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (4,7,10-TRIOXATRIDEDECANE-1,13-DIAMINE)
61	8	2790	T	3	ACETIC ACID SOLUTION
62	8	3145	T	23.919	ALKYLPHENOLS, LIQUID, N.O.S.(NONYLPHENOL)
63	8	3145	T	23.919	ALKYLPHENOLS, LIQUID, N.O.S.(NONYLPHENOL)
64	8	3264	T	2	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, INORGANIC N.O.S.(HYDROCHLORIC ACID)
65	9	3077	T	1.282	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(QUETIAPINE FUMARATE)
66	9	3077	T	6.001	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(QUETIAPINE FUMARATE)
67	9	3077	T	61	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(2-ETHYLHEXYLDIPHENYL PHOSPHATE AND ZINC BORATE)

laufende Nr. der Partie	Klasse	UN-Nr.	I/T	Bruttogewicht (kg)	technische Bezeichnung
68	9	3082	T	57	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(ISOOCTYL ACRYLATE BENZOPHENONE)
69	9	3082	T	34	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(ISOOCTYL ACRYLATE AND ISOBORNYLACRYLATE)
70	9	3082	T	34	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(ISOOCTYL ACRYLATE AND ISOBORNYLACRYLATE)
71	9	3082	T	4	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(CALCIUM DICHROMATE, SODIUMDICHROMATE ANHYDRATE)
72	9	3090	T	2	LITHIUM METAL BATTERIES
73	9	3090	T	14	LITHIUM METAL BATTERIES
74	9	3166	T	14.308	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
75	9	3166	T	11.745	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
76	9	3166	T	12.136	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
77	9	3166	T	10.966	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
78	9	3166	T	6.001	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
79	9	3166	T	4.372	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
80	9	3166	T	11.842	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
81	9	3166	T	13.635	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
82	9	3166	T	11.356	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
83	9	3166	T	7.804	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
84	9	3166	T	12.558	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
85	9	3268	T	9	SEAT-BELT PRETENSIONERS
86	9	3316	T	210	CHEMICAL KIT
87	9	3316	T	289	CHEMICAL KIT
88	9	3316	T	365	CHEMICAL KIT
89	9	3480	T	10	LITHIUM ION BATTERIES

I = Import: Wird in Hamburg von Bord gelöscht (kann aber auch zu einer anderen Destination weiter befördert werden).

T = Transit: Bleibt an Bord (geht mit dem gleichen Schiff aus dem Hafen mit welchem es gekommen ist).

E = Export: Wird in Hamburg an Bord geladen (kann aber auch von einer anderen Destination kommen).

laufende Nr. der Partie	Klasse	UN-Nr.	T/E	Bruttogewicht (kg)	technische Bezeichnung
1	1.4G	0503	E	645	AIR BAG MODULES
2	1.4S	0367	E	17.748	FUZES, DETONATING
3	1.4S	0367	E	17.748	FUZES, DETONATING
4	1.4S	0367	E	5.114	FUZES, DETONATING
5	7	2908	E	881	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - EMPTY PACKAGING
6	7	2977	E	14.992	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE, FISSILE
7	7	2977	E	7.485	RADIOACTIVE MATERIAL, URANIUM HEXAFLUORIDE, FISSILE
8	8	1760	E	18.533	CORROSIVE LIQUID, N.O.S.(POTASSIUM THIOGLYCOLATE)
9	9	3077	E	16.100	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(TRIZINCBIS(ORTHO-PHOSPHATE)*2-4H2O)
10	9	3077	E	19.530	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(NICKEL SULPHATE)
11	9	3166	E	2.151	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
12	9	3166	E	1.743	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
13	9	3166	E	1.500	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
14	1.4G	0362	T	10.693	AMMUNITION, PRACTICE
15	2.1	1950	T	252	AEROSOLS
16	2.1	1950	T	6	AEROSOLS
17	2.1	1950	T	9	AEROSOLS
18	2.2	1963	T	9.534	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
19	2.2	1963	T	8.853	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
20	2.2	1963	T	5.902	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
21	2.2	3164	T	9	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
22	2.2	3164	T	34	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
23	2.2	3164	T	12	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
24	2.2	3164	T	11	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
25	2.3	1040	T	2.486	ETHYLENE OXIDE
26	2.3	1040	T	187	ETHYLENE OXIDE
27	2.3	1040	T	939	ETHYLENE OXIDE
28	2.3	1040	T	1.865	ETHYLENE OXIDE
29	3	1133	T	6	ADHESIVES
30	3	1133	T	3.402	ADHESIVES
31	3	1210	T	227	PRINTING INK
32	3	1210	T	69	PRINTING INK

laufende Nr. der Partie	Klasse	UN-Nr.	T/E	Bruttogewicht (kg)	technische Bezeichnung
33	3	1210	T	54	PRINTING INK
34	3	1210	T	47	PRINTING INK
35	3	1210	T	54	PRINTING INK
36	3	1210	T	227	PRINTING INK
37	3	1210	T	38	PRINTING INK
38	3	1210	T	36	PRINTING INK
39	3	1263	T	27	PAINT RELATED MATERIAL
40	3	1263	T	1	PAINT
41	3	1263	T	1	PAINT
42	3	1263	T	1	PAINT
43	3	1263	T	100	PAINT
44	3	1263	T	4	PAINT
45	3	1866	T	41	RESIN SOLUTION
46	3	1866	T	12	RESIN SOLUTION
47	3	1866	T	119	RESIN SOLUTION
48	3	1866	T	259	RESIN SOLUTION
49	3	1866	T	17	RESIN SOLUTION
50	3	1866	T	10	RESIN SOLUTION
51	3	1866	T	18.534	RESIN SOLUTION
52	3	1987	T	222	ALCOHOLS, N.O.S. (ETHANOL, METHANOL)
53	3	1987	T	10	ALCOHOLS, N.O.S. (ETHANOL, METHANOL)(ISOPROPANOL)
54	3	1987	T	3	ALCOHOLS, N.O.S. (ETHANOL, METHANOL)
55	3	1993	T	144	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (TOLUENE AND VM&P NAPHTHA)
56	3	1993	T	8	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (ETHANOL)
57	3	2924	T	4	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (ISOBUTANOL, HYDROCHLORIC ACID)
58	6.1	1182	T	68	ETHYL CHLOROFORMATE RESIDUE
59	6.1	2740	T	4.068	n-PROPYL CHLOROFORMATE
60	6.1	2740	T	4.068	n-PROPYL CHLOROFORMATE
61	6.1	3283	T	15	SELENIUM COMPOUND, SOLID, N.O.S. (SODIUM SELENITE)
62	7	2908	T	6.078	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - EMPTY PACKAGING
63	7	2908	T	6.088	RADIOACTIVE MATERIAL, EXCEPTED PACKAGE - EMPTY PACKAGING
64	7	2916	T	10.890	RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B(U) PACKAGE
65	8	1789	T	16	HYDROCHLORIC ACID

laufende Nr. der Partie	Klasse	UN-Nr.	T/E	Bruttogewicht (kg)	technische Bezeichnung
66	8	1814	T	7	POTASSIUM HYDROXIDE SOLUTION
67	8	1824	T	15.676	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION
68	8	2215	T	23.596	MALEIC ANHYDRIDE
69	8	2215	T	23.888	MALEIC ANHYDRIDE
70	8	2582	T	2	FERRIC CHLORIDE SOLUTION
71	8	2735	T	26	AMINES, LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (4,7,10-TRIOXATRIDECA-1,13-DIAMINE)
72	8	2790	T	3	ACETIC ACID SOLUTION
73	8	3145	T	23.919	ALKYLPHENOLS, LIQUID, N.O.S.(NONYLPHENOL)
74	8	3145	T	23.919	ALKYLPHENOLS, LIQUID, N.O.S.(NONYLPHENOL)
75	8	3264	T	2	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, INORGANIC N.O.S.(HYDROCHLORIC ACID)
76	9	3077	T	1.282	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(QUETIAPINE FUMARATE)
77	9	3077	T	6.001	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(QUETIAPINE FUMARATE)
78	9	3077	T	61	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.(2-ETHYLHEXYLDIPHENYL PHOSPHATE AND ZINC BORATE)
79	9	3082	T	57	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(ISOOCTYL ACRYLATE BENZOPHENONE)
80	9	3082	T	34	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(ISOOCTYL ACRYLATE AND ISOBORNYLACRYLATE)
81	9	3082	T	34	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(ISOOCTYL ACRYLATE AND ISOBORNYLACRYLATE)
82	9	3082	T	4	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.(CALCIUM DICHROMATE, SODIUMDICHROMATE ANHYDRATE)
83	9	3090	T	2	LITHIUM METAL BATTERIES
84	9	3090	T	14	LITHIUM METAL BATTERIES
85	9	3166	T	14.308	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
86	9	3166	T	11.745	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
87	9	3166	T	12.136	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
88	9	3166	T	10.966	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
89	9	3166	T	6.001	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
90	9	3166	T	4.372	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
91	9	3166	T	11.842	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
92	9	3166	T	13.635	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
93	9	3166	T	11.356	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED

laufende Nr. der Partie	Klasse	UN-Nr	T/E	Bruttogewicht (kg)	technische Bezeichnung
94	9	3166	T	7.804	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
95	9	3166	T	12.558	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
96	9	3268	T	9	SEAT-BELT PRETENSIONERS
97	9	3316	T	210	CHEMICAL KIT
98	9	3316	T	289	CHEMICAL KIT
99	9	3316	T	365	CHEMICAL KIT
100	9	3480	T	10	LITHIUM ION BATTERIES

I = Import: Wird in Hamburg von Bord gelöscht (kann aber auch zu einer anderen Destination weiter befördert werden).

T = Transit: Bleibt an Bord (geht mit dem gleichen Schiff aus dem Hafen mit welchem es gekommen ist).

E = Export: Wird in Hamburg an Bord geladen (kann aber auch von einer anderen Destination kommen).