

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Dr. Anjes Tjarks (GRÜNE) vom 05.08.13

und Antwort des Senats

Betr.: Atlantic Cartier – Konsequenzen

Am 1. und 2. Mai 2013 brannte die Atlantic Cartier im Hamburger Hafen – mit tonnenweise Gefahrgut an Bord.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

1. *Welche Konsequenzen haben der Senat oder die zuständigen Behörden aus dem Brand der Atlantic Cartier und dem Löscheinsatz gezogen?*

Siehe Drs. 20/8299.

2. *Wurden der Brand der Atlantic Cartier und der Löscheinsatz zum Anlass genommen, die Katastrophenpläne und die Ausrüstung der Feuerwehr im Hafen kritisch zu überprüfen?*

Wenn ja, mit welchen Ergebnissen? Wurde neue Ausrüstung für die Feuerwehr im Hafen in Auftrag gegeben?

Regelmäßig und anlassunabhängig erfolgt die Überprüfung bereits bestehender Richtlinien für den Katastrophenschutz im Hinblick auf mögliche Modifizierungsbedarfe. Nach heutigem Erkenntnisstand ergeben sich aus dem Brand der „Atlantic Cartier“ und dem Löscheinsatz keine grundlegenden Veränderungsbedarfe für die konzeptionellen Regelungen und die Bekämpfungsstrategien im Katastrophenschutz. Der Einsatz beim Brand des Schiffes „Atlantic Cartier“ hat gezeigt, dass die Feuerwehr in der Lage ist, einen so komplexen Schadensfall zu bewältigen. Im Übrigen siehe auch Drs. 20/8035.

Die Feuerwehr überprüft regelmäßig und anlassunabhängig ihre Einsatzpläne und ihre Ausrüstung. In diese Prüfungen werden zusätzlich Erkenntnisse aus Einsätzen, wie auch aus dem Brandeinsatz auf der „Atlantic Cartier“, einbezogen.

3. *Ist vorgesehen, dass keine Großveranstaltungen in der Hamburger Innenstadt und in Elb- und Hafennähe stattfinden dürfen, wenn Transporte von Atombrennstoffen durch den Hafen stattfinden?*

Wenn ja, wurden entsprechende Veranstaltungen beziehungsweise entsprechende Atomtransporte aus diesem Grund bereits verschoben?

Damit hat sich der Senat bisher nicht befasst.

4. *Wurde die Versorgung mit CO₂ für Löschanlagen im Hamburger Hafen neu organisiert?*

Wenn ja, wie?

Nein.

5. *Haben der Senat oder die zuständigen Behörden ihre Informationspolitik nach dem Brand auf der Atlantic Cartier geändert? Wird der Senat in Zukunft die Öffentlichkeit früher informieren?*

Der Senat und die zuständigen Behörden werden auch zukünftig ihrer Informationspflicht nach § 4 des Hamburgischen Pressegesetzes und der anderen jeweils einschlägigen Rechtsvorschriften nachkommen.

6. *Wie viele Brandfälle gab es in den vergangenen zwei Jahren im Hamburger Hafen auf Containerschiffen?*

Außer dem Brand auf der „Atlantic Cartier“ gab es in den vergangenen zwei Jahren keinen Brand auf einem Containerschiff im Hamburger Hafen.