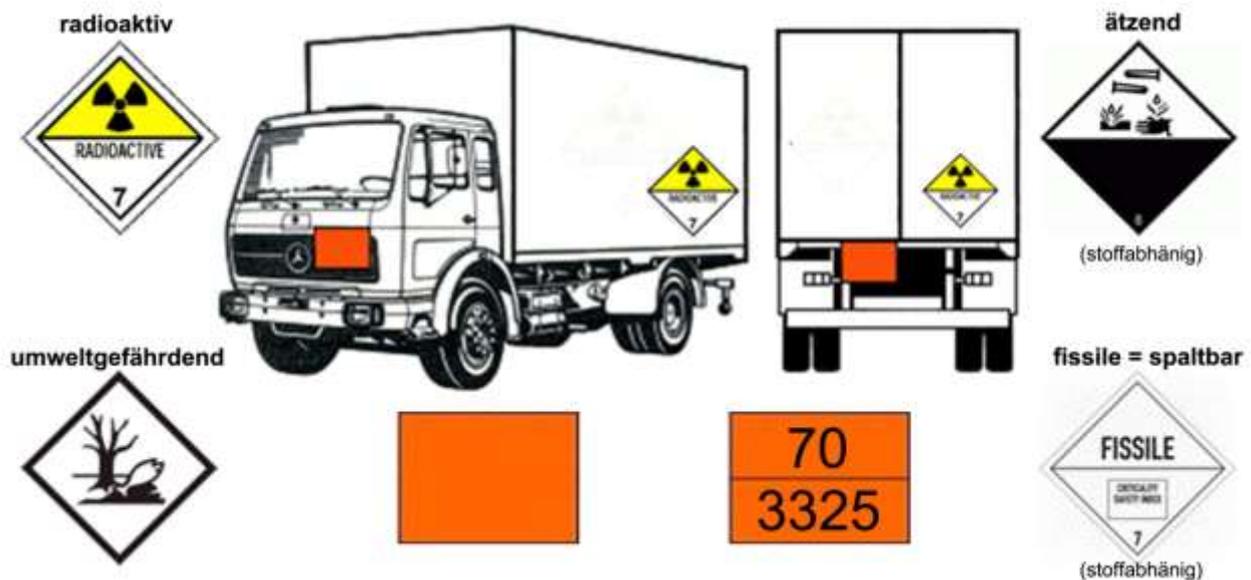


GESUCHT: ATOMTRANSPORTE

HELFT MIT, DIE GEHEIMEN TRANSPORTE
AUFZUDECKEN UND ÖFFENTLICH ZU MACHEN

FAST TÄGLICH FAHREN CONTAINERSCHIFFE, LKWS ODER ZÜGE
MIT HOCHRADIOAKTIVEM MATERIAL QUER DURCH DEUTSCHLAND
UND EUROPA. SIE LAUFEN DIE HÄFEN AN, DURCHQUEREN
STADTGEBIETE, FAHREN ÜBER AUTOBAHNEN,
AUF SCHIENEN UND DURCH BAHNHÖFE.

ERKENNUNGSZEICHEN:



HALTET DIE AUGEN OFFEN, MELDET EURE BEOBACHTUNGEN:

WO FAHREN SIE GENAU LANG?

WAS HABEN SIE GELADEN?

ANZAHL DER LKWS ODER WAGGONS?

WIE HEISST DIE SPEDITION ODER FIRMA?

GEFAHRTAFEL:



die obere Nummer gibt Aufschluss über die Art der Gefahr - *Gefahrnummer*
70 radioaktive Stoffe / 78 radioaktive und ätzende Stoffe

die untere Nummer wird UN-Nummer, oder auch *Stoffnummer* genannt - sie
benennt das beförderte Material (häufig vorkommende Nummern: 70/2912,
70/3325, 70/3327 radioaktive Stoffe, 78/2977, 78/2978 Uranhexafluorid)



NADIR.ORG/SAND



MAUS-BREMEN.DE



URANTRANSPORT.DE

DIESE TRANSPORTE SIND VON GROSSER STRATEGISCHER BEDEUTUNG FÜR DAS FUNKTIONIEREN DER ATOMINDUSTRIE. ATOMTRANSPORTE VERHINDERN HEISST DIE ATOMANLAGEN STILLLEGEN UND DAS IST GENAU UNSER ZIEL!

Norddeutschland ist eine wichtige Drehscheibe zur Versorgung und Entsorgung der AKWs im internationalen Atomgeschäft.

Fast täglich fahren Atomtransporte durch Hamburg, Bremen und Rostock!



Uranoxide, das extrem giftige Uranhexafluorid, unbestrahlte und bestrahlte Brennelemente oder andere Produkte im Zusammenhang mit der Nutzung der Atomtechnologie werden in den Häfen umgeschlagen und/oder durch die Stadtgebiete transportiert. Ein großer Anteil der radioaktiven Fracht, die u.a. im Hamburger Hafen auf LKWs geladen wird, fährt in die Brennelementefabrik Lingen oder die Urananreicherungsanlage Gronau.

Viel Recherche ist notwendig, um die Zeiten, Transportwege, Reedereien und Speditionen zu ermitteln und öffentlich zu machen, mit dem Ziel, dass diese nicht mehr störungsfrei ablaufen können.



**HELFT MIT,
HALTET DIE AUGEN OFFEN,
MELDET EURE
BEOBACHTUNGEN,
AM BESTEN MIT FOTOS
SAND@NADIR.ORG**



Bisher bekannte Speditionen:

Wilhelm Reese Spedition GmbH
[Nienburg/ Weser], Kieserling [Bremen],
Nuclear Cargo Service [Hanau], RSB-
Logistic GmbH [Frechen], Transkem [F]

Bisher bekannte Reedereien:

Hapag-Lloyd [Hamburg], Scandlines [Rostock]
Northern Shipping Company [RUS] ASPOL Baltic
Corporation [RUS], Atlantic Container Line [GB],
Mann Lines [GB], Hanjin Shipping [Südkorea],
Orient Overseas Container Line [Hong Kong],
Safmarine Shipping [Südafrika]



FÜR DIE SOFORTIGE STILLLEGUNG ALLER ATOMANLAGEN UND DER KAPITALISTISCHEN VERHÄLTNISSE WELTWEIT!

ATOMAUSSTIEG BLEIBT HANDARBEIT!

Systemoppositionelle Atomkraft Nein Danke Gruppe Hamburg (SAND)
Meßstelle für Arbeits- und Umweltschutz Bremen (MAUS)

nadir.org/sand
sand@nadir.org

maus-bremen.de
maus@maus-bremen.de

urantransport.de
info@urantransport.de